



PALIO DELLE BOTTI DI REFRONTOLO 2017

REGOLAMENTO

PREMESSA

L'associazione Pro Loco di Refrontolo, in collaborazione con la squadra Palio delle Botti ed il Comune di Refrontolo organizza in data **07 maggio 2017** il primo palio delle botti, valevole come tappa di qualificazione alla Finale del Palio Nazionale delle Botti delle Città del Vino.

La manifestazione, le cui gare si svolgeranno in piazza Francesco Fabbri e nelle vie limitrofe, oltre alla competizione sportiva, ha il fine di valorizzare e promuovere i prodotti tipici del territorio e le peculiarità della terra Refrontolese.

L'organizzazione sarà lieta di ospitare le squadre (5 spingitori, una riserva ed al rappresentante del Comune) provenienti da oltre 50 Km per la cena del sabato sera, il pernottamento ed il pranzo della domenica; le altre squadre partecipanti saranno ospitate per la cena del sabato sera ed il pranzo della domenica.

PARTE GENERALE

Articolo 1

Autorità competente nell'applicazione del presente regolamento e di giudizio su tutte le eventuali contestazioni insorte durante lo svolgimento delle gare è il Giudice del Palio, nominato dagli organizzatori della manifestazione. Il giudizio del Giudice del Palio è insindacabile.

Articolo 2

Alla gara "Il Palio Delle Botti" potranno partecipare esclusivamente squadre composte da "spingitori" maggiorenni (previa autorizzazione controfirmata da entrambi i genitori o tutori, saranno ammessi partecipanti che abbiano compiuto i 15 anni d'età).

Articolo 3

All'iscrizione alla gara avranno la precedenza i Comuni Soci dell'Associazione Nazionale Città del Vino (massimo 12 squadre). Le squadre dovranno essere composte da un massimo di 4 atleti ed un massimo di 2 atlete. I nominativi degli spingitori dovranno essere indicati sull'apposito modulo di iscrizione, nel quale dovrà anche essere indicato lo spingitore di riserva che potrà sostituire un titolare in qualsiasi momento, previa comunicazione al Giudice del Palio.

La sostituzione non potrà avvenire nel corso della gara, né durante la gara di spinta, né durante le qualifiche. La sostituzione non è ammessa neanche in caso di infortunio o in particolari casi non specificati prima della partenza. Il Giudice del Palio ha facoltà di consentire la sostituzione per specifiche e contingenti situazioni venutesi a creare. Gli spingitori possono essere diversi nelle gare summenzionate.

Articolo 4

I componenti di ogni squadra durante la gara dovranno indossare una divisa che li contraddistingua.



Articolo 5

La competizione si svolgerà con qualsiasi condizione atmosferica salvo impraticabilità e pericolosità del percorso. In tale circostanza il Giudice del Palio può ritardare e/o annullare la gara all'occorrenza.

Articolo 6

È proibito qualunque partito o accordo diretto a far vincere il Palio ad una piuttosto che ad un'altra squadra.

Articolo 7

Non sono previste quote di partecipazione alla competizione. Il Comitato organizzatore si riserva il diritto di modificare e/o integrare il presente regolamento dandone comunicazione ai partecipanti al momento dell'iscrizione e finanche prima dell'inizio della gara.

Articolo 8

Gli spingitori non possono pretendere dall'organizzazione alcun indennizzo per tutto quanto possa accadere loro nello svolgimento delle gare. Corrono a loro rischio e pericolo, prendendo parte alla manifestazione, controfirmando una dichiarazione al momento dell'iscrizione e danno il loro formale assenso a quanto qui stabilito. L'organizzazione, provveduto a porre in totale sicurezza l'area della gara e a favorire il corretto svolgimento della manifestazione, provvederà inoltre a coprire gli iscritti alla gara con adeguata copertura assicurativa di R.C. per danni causati a cose o persone durante lo svolgimento della manifestazione.

SPINTA DELLA BOTTE

Articolo 9

La squadra è composta da un massimo di 4 spingitori (sia uomini che donne).

Articolo 10

Le gare (qualificazioni e finale) consistono nel far rotolare spingendo-frenando-guidando una botte da 500 litri vuota lungo un percorso di circa 1.250 m per le vie del centro, con cambio variabile non prima di 450 m dalla partenza (dopo la salita di Cal De Pajaro), per motivi di sicurezza. Il punto di inizio di cambio sarà segnalato da apposita segnaletica orizzontale. Durante la gara, la botte non dovrà mai essere lasciata libera, ma almeno uno dei due conduttori dovrà guidarla. Lasciare libera la botte per un periodo superiore a quello fisiologico di manovra potrà comportare penalizzazioni (sarà penalizzata con la retrocessione sull'ordine di arrivo). Eventuali penalizzazioni per irregolarità degli spingitori o altre scorrettezze saranno valutate dal Giudice del Palio. Durante la gara gli spingitori, dopo il punto di cambio segnalato, potranno alternarsi liberamente spingendo massimo due spingitori alla volta. Non saranno tollerati comportamenti scorretti da parte del pubblico, che possano mettere a repentaglio l'incolumità degli spingitori e la generale sicurezza della manifestazione. Per questo e per altri motivi di pubblica sicurezza, l'organizzazione provvederà a collocare lungo tutto il percorso dei giudici di gara atti a sorvegliare su ogni eventuale questione legata alla sicurezza, correttezza e fair play, il cui giudizio sarà insindacabile.

Articolo 11

Tramite sorteggio, a margine della presentazione delle compagini e comunque prima della qualificazione, verrà assegnata ad ogni squadra la propria botte, che sarà utilizzata sia per la prova di qualificazione che per la gara di spinta.



Articolo 12

Nella mattinata di domenica 7 maggio, verrà stabilita la griglia di partenza della gara mediante una prova individuale cronometrata. La qualificazione si svolgerà con cambio fisso su un percorso di breve distanza.

L'ordine di partenza per la qualifica, indipendente dal numero che contrassegna la botte assegnata, verrà deciso tramite sorteggio degli equipaggi iscritti.

La graduatoria per la griglia di partenza sarà stilata dal Giudice del Palio.

Articolo 13

Nel pomeriggio di domenica 7 maggio avrà luogo la gara di spinta maschile, con partenza contemporanea in griglia di tutte le squadre.

La partenza della gara avrà luogo quando il Giudice del Palio ne darà il segnale, consistente in un colpo di pistola. Un'eventuale partenza non valida sarà segnalata da un ulteriore colpo di pistola, ripetuto del Giudice del Palio. In tal caso gli spingitori devono subito fermare le botti e ricondurle alla partenza. La squadra che commetterà l'irregolarità verrà ammonita. Al secondo ammonimento la squadra sarà retrocessa all'ultimo posto nell'ordine di partenza. Il Giudice del Palio è il solo giudice inappellabile nel verificare la validità della partenza.

Articolo 14

Durante le gare è obbligo di tutti gli spingitori far compiere alle rispettive botti un giro completo del percorso. Qualora lungo il percorso si presentassero degli impedimenti di varia natura, i giudici di gara possono far rallentare o bloccare la gara e/o singole squadre che si troveranno a breve distanza dall'impedimento in questione per preservare la sicurezza del pubblico e degli spingitori stessi.

Una mancata esecuzione degli ordini potrà essere punita con la squalifica e la retrocessione all'ultimo posto nell'ordine di arrivo.

Non è ammessa in nessun modo la corsa sleale, quindi è fatto divieto di intralciare volontariamente o meno le altre squadre in gara, pena la squalifica e la retrocessione all'ultimo posto nell'ordine di arrivo.

Specificatamente è vietato servirsi di qualsiasi mezzo per facilitare o impedire la corsa delle proprie o delle altrui botti. È facoltà degli spingitori munirsi di guanti per "guidare" le botti.

Articolo 15

Una volta entrati in gara gli spingitori, per poter continuare a dare il cambio con i propri compagni, devono seguire sempre il percorso della botte e non devono assolutamente prendere scorciatoie o aspettare in luoghi di intersezione, pena la squalifica e retrocessione all'ultimo posto nell'ordine di arrivo.

Articolo 16

Per questioni di sicurezza è fatto assoluto divieto di superare gli avversari lungo la scalinata di via Cal De Pajaro. L'inizio del tratto con divieto di sorpasso sarà segnalato mediante apposizione di segnaletica orizzontale. La fine del tratto con divieto di sorpasso coincide con la fine della scalinata.

Articolo 17

Nessuno, ad eccezione degli spingitori e dei giudici di gara, potrà seguire le botti lungo il percorso di gara. Il mancato rispetto di tale prescrizione potrà essere punito con la squalifica e la retrocessione all'ultimo posto nell'ordine di arrivo.



Articolo 18

La vittoria è conseguita dalla squadra la cui botte, data per valida la partenza, dopo aver compiuto l'intero giro del percorso, giunga per prima alla linea di traguardo. La botte non potrà tagliare la linea del traguardo senza la presenza di almeno uno spingitore a muoverla e/o guidarla.

Articolo 19

Punteggio per la spinta della botte e qualifica valido per il palio di Refrontolo:

Posizione di arrivo	Punti gara di spinta	Punti gara di qualificazione
1°	50	25
2°	40	20
3°	32	16
4°	26	13
5°	22	11
6°	18	9
7°	14	7
8°	10	5
9°	8	4
10°	6	3

Articolo 20

Il risultato finale della spinta è valido per la qualificazione alla finalissima del palio nazionale delle botti delle città del vino. Il relativo punteggio è :

Posizione di arrivo	Punti gara di spinta finalissima
1°	20
2°	15
3°	11
4°	8
5°	6
6°	4
7°	2
8°	1
9°	0
10°	0



REGOLAMENTO SLALOM

Articolo 21

La squadra è composta da 2 uomini e 2 donne.

Articolo 22

La gara consiste nel far rotolare spingendo-frenando-guidando una botte da 250 litri vuota lungo un percorso effettuando lo slalom di 5 paletti a cronometro.

Articolo 23

La partenza dovrà essere effettuata da una coppia composta da un uomo e una donna. La botte dovrà effettuare uno slalom tra i paletti, andata e ritorno; tornati al punto di partenza la botte verrà passata ad un'altra coppia mista della stessa squadra che effettuerà lo stesso percorso.

Articolo 24

Durante la gara, la botte non dovrà mai essere lasciata libera, almeno uno dei due conduttori dovrà guidarla. Lasciare libera la botte per un periodo superiore a quello fisiologico di manovra potrà comportare penalizzazioni (sarà penalizzata con la retrocessione sull'ordine di arrivo). Eventuali penalizzazioni per irregolarità degli spingitori o altre scorrettezze saranno valutate dal Giudice del Palio.

Articolo 25

Ogni paletto abbattuto avrà una penalità di 2 secondi sul tempo finale.

Articolo 26

Il cambio dovrà essere obbligatoriamente effettuato dentro la zona di cambio segnalata. L'irregolarità verrà penalizzata con 2 secondi di penalità.

Articolo 27

La vittoria è conseguita dalla squadra che avrà effettuato il percorso nel minor tempo rilevato.

Articolo 28

Punteggio slalom valido per il palio di Refrontolo:

Posizione di arrivo	Punti gara di slalom
1°	25
2°	20
3°	16
4°	13
5°	11
6°	9
7°	7
8°	5
9°	4
10°	3



REGOLAMENTO SPINTA BOTTI FEMMINILE

Articolo 29

La squadra è composta da 2 donne.

Articolo 30

La gara consiste nel far rotolare spingendo-frenando-guidando una botte da 250 litri vuota lungo un percorso a cronometro. L'ordine di partenza verrà deciso tramite sorteggio degli equipaggi iscritti. L'ordine di partenza sarà stilato dal Giudice del Palio.

Durante la gara, la botte non dovrà mai essere lasciata libera, almeno una delle due conduttrici dovrà guidarla. Lasciare libera la botte per un periodo superiore a quello fisiologico di manovra potrà comportare penalizzazioni (sarà penalizzata con la retrocessione sull'ordine di arrivo). Eventuali penalizzazioni per irregolarità degli spingitori o altre scorrettezze saranno valutate dal Giudice del Palio.

Articolo 31

Nessuno, ad eccezione delle conduttrici e dei giudici di gara, potrà seguire le botti lungo il percorso di gara. Il mancato rispetto di tale prescrizione potrà essere punito con la squalifica e la retrocessione all'ultimo posto nell'ordine di arrivo.

Articolo 32

La vittoria della gara è assegnata a chi percorre il percorso nel minor tempo cronometrato.

Articolo 33

Punteggio per la spinta della botte femminile valido per il palio di Refrontolo:

Posizione di arrivo	Punti gara di spinta femminile
1°	25
2°	20
3°	16
4°	13
5°	11
6°	9
7°	7
8°	5
9°	4
10°	3